

▼ Von links nach rechts: **V152, V66, V82, V161, V42, V17**



## Die Lösung für hydraulische Regelung



### Informationen zu Ventilen

Siehe System-Grundeinstellung und Ventil-Informationen auf unseren 'Gelben Seiten'.

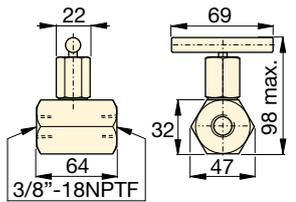
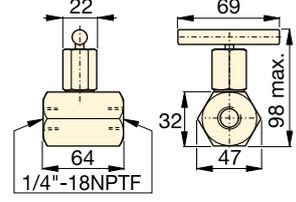
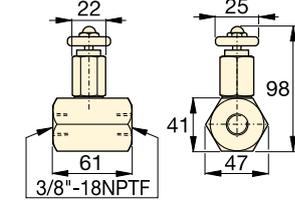
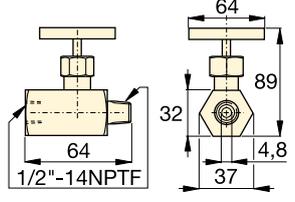
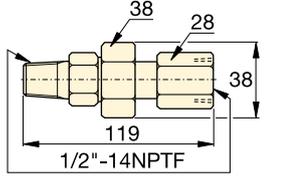
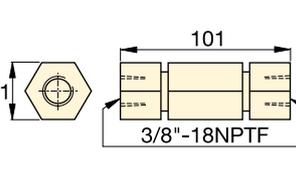
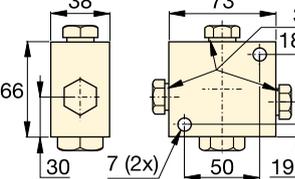
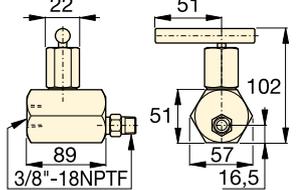
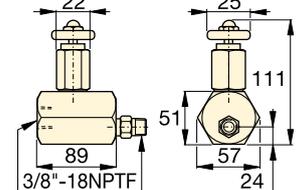
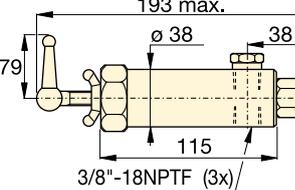
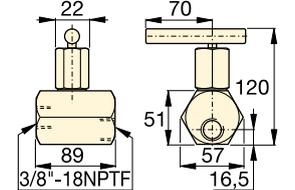
Seite: **400**

▼ Das **V152** Druckbegrenzungsventil reduziert den im Hydrauliksystem erzeugten Druck.



- Alle Ventile sind für einen Betriebsdruck von 700 bar ausgelegt
- Alle Ventile haben einen NPT-Anschluß zum Schutz vor Leckage
- Alle Ventile haben für erhöhte Korrosionsbeständigkeit lackierte, beschichtete oder plattierte Oberflächen
- Die Ventile **V66NV** und **V152NV** bieten Viton® dichtungen für den Einsatz mit hohen Temperaturen und sind für den Korrosionsschutz nickelplattiert.

Ventilabmessungen in mm

 <p><b>V82</b></p>	 <p><b>V182</b></p>	 <p><b>V8F</b></p>	 <p><b>V91</b></p>
 <p><b>V10</b></p>	 <p><b>V17</b></p>	 <p><b>V42</b></p>	
 <p><b>V66, V66NV</b></p>	 <p><b>V66F</b></p>	 <p><b>V152, V152NV</b></p>	 <p><b>V161</b></p>

# Druck- und Volumenstrom-Steuerventile



## Doppelabsperrentventile

Ermöglicht die Volumenströme für 2 oder 4 einfachwirkende Zylinder so zu regeln, daß sie parallel ausfahren.

Seite: 132



## Verschraubungen

Weitere Informationen zu Verschraubungen finden Sie auf den entsprechenden Seiten im Katalogteil Systemkomponenten.

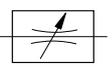
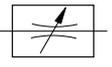
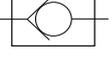
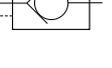
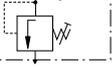
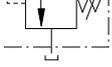
Seite: 133

## V Serie



Maximaler Betriebsdruck:

**700 bar**

Ventilausführung und Modellnr.	Beschreibung	Hydraulisch Symbol
<b>Nadelventil</b> <b>V82</b> <b>V182</b> <b>V8F</b>	 <p><b>V82:</b> Zur Steuerung der Zylindergeschwindigkeit. Auch als Absperrventil verwendbar. <math>\frac{3}{8}</math>" NPTF Anschlüsse.  <b>V182:</b> Wie V82, aber mit <math>\frac{1}{4}</math>" NPTF Ölschlüssen. Auch für Manometer-</p>	<p>dämpfung geeignet (auch V82).  <b>V8F:</b> Wie V-82, aber mit feinsensorischer Regelung des Ölflusses 0,16 - 14,7 L/min @ 275 bar. <b>Nicht zu empfehlen als Absperrventil.</b></p> 
<b>Dämpfungsventil</b> <b>V91</b>	 <p><b>V91:</b> Unbegrenzt einstellbar zur Messung des Ölflusses aus einem Manometer, um ein Zurückschnellen des Zeigers bei plötzlicher Lastfreigabe oder Druckabfall zu verhindern. Auch geeignet als Absperrventil,</p>	<p>dass das Manometer bei schnellen Arbeitstakten schützt.  <math>\frac{1}{2}</math>" NPTF Innen- und Außengewinde für den Einsatz mit GA1, GA2 oder GA4 Adaptern.</p> 
<b>Selbstdämpfendes Ventil</b> <b>V10</b>	 <p><b>V10:</b> Zu verwenden, wenn der Manometerdruck bei schnellen Arbeitstakten zu kontrollieren ist. Erzeugt einen Durchflußwiderstand, wenn die Last plötzlich freigegeben wird.</p>	<p>Einstellung ist nicht erforderlich.  <math>\frac{1}{2}</math>" NPTF Innen- und Außengewinde für den Einsatz mit GA1, GA2 oder GA4 Manometeradaptern.</p> 
<b>Rückschlagventil</b> <b>V17</b>	 <p><b>V17:</b> Robuste Bauart für hohe Beanspruchungen. Widersteht Stößen und ist bei geringem Druckabfall verwendbar. Schließt gleichmäßig und ohne Stöße. <math>\frac{3}{8}</math>" NPTF Ölschlüsse.</p>	
<b>Vorgesteuertes Rückschlagventil</b> <b>V42</b>	 <p><b>V42:</b> Kann am Zylinder befestigt werden, um die Last bei plötzlichem Druckabfall in sicherer Stellung zu halten. Wird i. a. mit doppelwirkenden Zylindern verwendet, wobei die vorgesteuerte Öffnung Druck</p>	<p>von einem T-Anschlußstück in der Einfahrleitung des Zylinders erhält.  <math>\frac{3}{8}</math>" NPTF Ölschlüsse.</p> 
<b>Handbetätigtes Absperr und Sicherheitsventil</b> <b>V66, V66NV*, V66F</b>	 <p><b>V66, V66NV:</b> Verwendbar mit einfach- und doppelwirkenden Zylindern, um eine Last zu halten.  Das Ventil ist von Hand zu öffnen, um das Zurückfließen des Öls in den Tank beim</p>	<p>Einfahren des Zylinders zu ermöglichen.  <b>V66NV</b> mit Vitondichtungen, vernickelt.  <b>V66F:</b> Wie V66, aber mit feinsensorischer Regelung des Ölflusses. V66F ist nicht für das Lasthalten entworfen.</p> 
<b>Druckbegrenzungsventil</b> <b>V152</b> <b>V152NV *</b>	 <p><b>V152:</b> Zur Begrenzung des erzeugten Drucks. Begrenzt gleichzeitig die auf andere Komponenten ausgeübte Kraft. Das Ventil öffnet sich, wenn der voreingestellte Druck erreicht wird. Durch Drehen</p>	<p>des Handgriffs wird der Druck erhöht. Besteht aus: Einbausatz mit 0,9 m langer Rücklaufleitung, 3% Genauigkeit Druckbereich: 50-700 bar.  <b>V152NV</b> mit Vitondichtungen, vernickelt.</p> 
<b>Druckfolgeventil</b> <b>V161</b>	 <p><b>V161:</b> Regelt den Ölfluß zu einem Sekundärkreis. Der Fluß wird blockiert, wenn der eingestellte Druck erreicht wird. Danach öffnet sich das Ventil und das Öl kann in den Sekundärkreis fließen.</p>	<p>Zwischen dem Primär- und Sekundärkreis bleibt immer eine Druckdifferenz erhalten. Mindestbetriebsdruck: 140 bar.</p> 

\* Siehe Seite 64 für weitere Informationen über Produkte zur Verwendung bei hohen Temperaturen und Anwendungen unter extremen Bedingungen.